



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITYसं. 1422]  
No. 1422]नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 16, 2007/कार्तिक 25, 1929  
NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 16, 2007/KARTIKA 25, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 नवम्बर, 2007

का.आ. 1953(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के डिंडीगुल जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 345.000 कि.मी. से 409.000 कि.मी. (बंगलौर-सेलम-मदुरै सेक्शन) तक के भूखण्ड का बाईपास सड़क निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलक्टर और जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलक्टर डिंडीगुल, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 345.000 कि. मी. से 409.000 कि. मी. (बंगलौर -सेलम-मदुरै सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिम्मे का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	दिनदिगुल	1. वेदासानदुर	(1) कलवरपट्टी	603/1	निजी	शुष्क	2000
				603/2	निजी	शुष्क	36
				604	निजी	शुष्क	1388
				605/1बी2	निजी	शुष्क	827
				605/1बी1	निजी	शुष्क	682
				605/1सी	निजी	शुष्क	1638
				605/2	सरकारी	ओडाई	424
				606	सरकारी	बैल गाडी	106
				607/1	निजी	शुष्क	1457
				607/2	निजी	शुष्क	1943
				608/1ए	निजी	शुष्क	3653
				608/1बी	निजी	शुष्क	967
				608/2	निजी	शुष्क	4405
				609	निजी	शुष्क	1953
				610	निजी	शुष्क	113
				611	निजी	शुष्क	5639
				648	सरकारी	ओडाई	29
				669/1ए2	निजी	शुष्क	145
				669/1डी2	निजी	शुष्क	317
				670/1ए	निजी	शुष्क	595
				670/1बी	निजी	शुष्क	514
				670/2ए	निजी	शुष्क	1323
				670/3ए	निजी	शुष्क	733
				671	निजी	शुष्क	1032
				677/1	निजी	शुष्क	78
				691/1ए1	निजी	शुष्क	1068
				691/1ए2	निजी	शुष्क	400
				691/1ए3	निजी	शुष्क	56
				691/1बी	सरकारी	एलडी सड़क	688
				691/3बी1	निजी	शुष्क	970
				691/3बी2	निजी	शुष्क	725
				691/5	निजी	शुष्क	159
				691/10	निजी	शुष्क	200
				691/13	निजी	शुष्क	7
				700/1	सरकारी	बैल गाडी	150
				701/1	निजी	शुष्क	2160
				701/2	निजी	शुष्क	2390

2	3	4	5	6	7	8
			706/1ए	निजी	शुष्क	627
			706/1बी1	निजी	शुष्क	700
			706/1बी2	निजी	शुष्क	760
			707	निजी	शुष्क	1015
			708	निजी	शुष्क	1200
			710/1	निजी	शुष्क	1000
			710/2	निजी	शुष्क	650
			710/3	निजी	शुष्क	300
			710/4	निजी	शुष्क	525
			710/8	निजी	शुष्क	3670
			718/1	निजी	शुष्क	1725
			718/2ए	निजी	शुष्क	230
			718/3ए	निजी	शुष्क	2080
			718/3बी	निजी	शुष्क	1200
			718/3सी	निजी	शुष्क	1000
			718/3डी	निजी	शुष्क	1770
			718/3ई	निजी	शुष्क	300
			718/4	निजी	शुष्क	1150
			718/5	निजी	शुष्क	2600
			719	सरकारी	बैल गाड़ी	410
			849/1	निजी	शुष्क	896
			850/1	निजी	शुष्क	9852
			859	सरकारी	एलडी सड़क	535
			860/1	सरकारी	एलडी सड़क	29
			860/2ए	निजी	नम	2388
			860/2बी	निजी	नम	2533
			871/1बी	निजी	नम	1813
			871/1सी	निजी	नम	100
			871/3	निजी	नम	2175
			871/1ए	निजी	नम	450
			872	सरकारी	ओडाई	3138
			876/3	निजी	शुष्क	34
			881	सरकारी	नाथम	76
			902/4	निजी	शुष्क	422
			904/1ए	निजी	शुष्क	2140
			904/1बी	निजी	शुष्क	303
			904/2ए1	निजी	शुष्क	93
			904/2बी	निजी	शुष्क	406
			904/2ए2	निजी	शुष्क	35
			904/2ए3	निजी	शुष्क	19
			904/2सी	निजी	शुष्क	273
			909/1	निजी	शुष्क	298
			910	निजी	शुष्क	670
			911	निजी	शुष्क	319

	2	3	4	5	6	7	8
				913/2ए	निजी	शुष्क	131
				913/2बी	निजी	शुष्क	137
				913/2सी	निजी	शुष्क	165
				913/2एफ	निजी	शुष्क	348
				928	सरकारी	ओडाई	50
				929/4बी	निजी	शुष्क	151
				931/2	निजी	शुष्क	751
				932/2	निजी	शुष्क	926
				932/3	निजी	शुष्क	832
				934	सरकारी	बैल गाडी	186
				935/1ए	निजी	शुष्क	1104
				935/1बी	निजी	शुष्क	2416
				935/1सी	निजी	शुष्क	750
				935/1डी	निजी	शुष्क	700
				935/2	निजी	शुष्क	786
				944/4बी	निजी	शुष्क	975
				945/2	निजी	शुष्क	1769
				946/4	निजी	शुष्क	993
				946/5	निजी	शुष्क	1038
				947/3	सरकारी	ओडाई	35
				951/2बी	निजी	शुष्क	13
				951/3ए1	निजी	शुष्क	1060
				951/3ए2	निजी	शुष्क	30
				951/4	निजी	शुष्क	24
				954/2ए2सी	सरकारी	एडी कालोनी	550
				958/1ए3	सरकारी	एडी कालोनी	59
				958/5ए3	सरकारी	एडी कालोनी	44
				958/18	सरकारी	एडी कालोनी	17
				958/19	सरकारी	एडी कालोनी	98
				958/20	सरकारी	एडी कालोनी	120
				958/21	सरकारी	एडी कालोनी	96
				958/22	सरकारी	एडी कालोनी	89
				958/23	सरकारी	एडी कालोनी	61
				958/24	सरकारी	एडी कालोनी	10
				958/25	सरकारी	एडी कालोनी	90
				958/26	सरकारी	एडी कालोनी	85
				958/27	सरकारी	एडी कालोनी	139
				958/28	सरकारी	एडी कालोनी	120
				958/29	सरकारी	एडी कालोनी	120
				958/30	सरकारी	एडी कालोनी	154
				958/31	सरकारी	एडी कालोनी	127
				958/32	सरकारी	एडी कालोनी	96
				958/33	सरकारी	एडी कालोनी	156
				958/34	सरकारी	एडी कालोनी	84
				958/35	सरकारी	एडी कालोनी	123
				958/36	सरकारी	एडी कालोनी	107

2	3	4	5	6	7	8
			958/37	सरकारी	एडी कालोनी	85
			958/38	सरकारी	एडी कालोनी	20
			959/1	सरकारी	मानथई	26
			990/1	निजी	शुष्क	447
			991	सरकारी	ओडाई	256
			993/3	निजी	शुष्क	527
			993/4	निजी	शुष्क	49
			1020/2	निजी	शुष्क	684
			1022/1	निजी	शुष्क	86
			1022/2	निजी	शुष्क	424
			1023	निजी	शुष्क	355
			1024/1	निजी	शुष्क	832
			1027/2	निजी	शुष्क	3394
			1028/3	निजी	शुष्क	86
			1028/4	निजी	शुष्क	80
			1029/2	निजी	शुष्क	900
			1030/1बी	निजी	शुष्क	1547
			1030/2ए	निजी	शुष्क	613
			1030/2बी	निजी	शुष्क	1425
			1034	सरकारी	ओडाई	293
			1036/2	निजी	शुष्क	5154
			1345	सरकारी	पघाई	4600
		(2) कैथियन कोटटई	460	निजी	शुष्क	900
			461/1	निजी	शुष्क	315
			461/2	निजी	शुष्क	460
			462/1	निजी	शुष्क	30
			462/2	निजी	शुष्क	290
			485	निजी	शुष्क	185
			486	निजी	शुष्क	1350
			488/1	निजी	शुष्क	1430
			488/2	निजी	शुष्क	3080
			489/1बी	निजी	शुष्क	250
			489/2	निजी	शुष्क	20
			517/1	निजी	शुष्क	100
			517/3डी	निजी	शुष्क	1600
			518/1	सरकारी	ओडाई	320
			529/1	निजी	शुष्क	900
			529/2	निजी	शुष्क	1200
			530/1ए	निजी	शुष्क	55
			530/1सी2	निजी	शुष्क	1050
			530/2ए1	निजी	शुष्क	570
			530/2बी1	निजी	शुष्क	670
			530/2बी4	निजी	शुष्क	490
			531	सरकारी	बैल गाडी	215

1	2	3	4	5	6	7	8
				533/4	निजी	शुष्क	175
				533/6बी	निजी	शुष्क	31
				533/7सी	निजी	शुष्क	120
				534/6	निजी	शुष्क	500
				534/7	निजी	शुष्क	400
				534/8	निजी	शुष्क	270
				534/9	निजी	शुष्क	220
				534/10बी	निजी	शुष्क	140
				539	सरकारी	ओडाई	17
				541/2	निजी	नम	190
				542/2बी2	निजी	शुष्क	1200
				555/3	निजी	शुष्क	800
				555/5	निजी	शुष्क	540
				555/8	निजी	शुष्क	500
				555/9	निजी	शुष्क	360
				555/10	निजी	शुष्क	780
				556	सरकारी	बैल गाडी	56
				563/1	निजी	शुष्क	1600
				563/2	निजी	शुष्क	350
				564/1	निजी	शुष्क	1850
				564/2	निजी	शुष्क	1000
				564/3	निजी	शुष्क	950
				564/4	निजी	शुष्क	900
				565/1	निजी	शुष्क	1250
				565/2	निजी	शुष्क	4200
				565/3	निजी	शुष्क	350
				573/6	निजी	शुष्क	1480
				574/1	निजी	शुष्क	650
				574/2	निजी	शुष्क	750
				576/1	निजी	शुष्क	500
				576/2	निजी	शुष्क	140
				577/1ए	निजी	नम	1280
				577/1बी	निजी	नम	325
				577/2ए	निजी	शुष्क	925
				577/2बी	निजी	शुष्क	765
				577/2डी	निजी	शुष्क	500
				577/2ई	निजी	शुष्क	190
				590/1बी2	निजी	नम	900
				590/2ए2	निजी	नम	430
				590/2ए3	निजी	नम	1390
				590/2बी	निजी	नम	370
				590/4	निजी	नम	1850
				591/1बी	निजी	शुष्क	1850

2	3	4	5	6	7	8
			592/1ए	निजी	शुष्क	6750
			592/1बी1	निजी	शुष्क	140
			592/1बी2	निजी	शुष्क	4300
			592/3	निजी	शुष्क	195
			603/2ए2	निजी	शुष्क	2650
			603/2ए3	निजी	शुष्क	2050
			603/2ए4	निजी	शुष्क	500
			603/3ए2	निजी	शुष्क	5650
			605/3सी	निजी	शुष्क	750
			605/6बी2	निजी	शुष्क	760
			605/9ए	निजी	शुष्क	150
			607	सरकारी	बैल गाड़ी	350
		(3) बी. पुदुकोट्टई	212/2	निजी	शुष्क	273
			370/2	निजी	शुष्क	138
			370/3ए	निजी	शुष्क	180
			370/3बी	निजी	शुष्क	1100
			371/1ए1	निजी	शुष्क	95
			371/1ए2	निजी	शुष्क	3964
			371/2ए	निजी	शुष्क	1197
			371/3ए	निजी	शुष्क	400
			371/3बी	निजी	शुष्क	500
			371/5	निजी	शुष्क	675
			372/1ए2	निजी	शुष्क	123
			372/1ए3	निजी	शुष्क	2450
			372/1ए4	निजी	शुष्क	269
			372/1बी	सरकारी	एलडी सड़क	1319
			372/1सी	निजी	शुष्क	75
			372/2बी	निजी	शुष्क	17
			377/1सी	निजी	शुष्क	32
			377/2सी	निजी	शुष्क	11475
			378	सरकारी	एलडी सड़क	1110
			379/1	निजी	शुष्क	1620
			379/2	निजी	शुष्क	1167
			379/3	निजी	शुष्क	295
			385	निजी	शुष्क	8769
			386/1	निजी	शुष्क	875
			389/1ए	निजी	शुष्क	12000
			398	निजी	शुष्क	6894
			399/1	निजी	शुष्क	18
			399/2	सरकारी	एलडी सड़क	11
			399/3	निजी	शुष्क	2200
			407	निजी	शुष्क	600
			408	निजी	शुष्क	2040

2	3	4	5	6	7	8
			438	सरकारी	ओडाई	82
			439/2	निजी	शुष्क	928
			440/1ए	सरकारी	एडी कालोनी	906
			440/1बी5	निजी	शुष्क	1172
			440/1बी6	निजी	शुष्क	268
			440/1बी7	निजी	शुष्क	448
			464/1	सरकारी	ओडाई	800
			468/1बी	सरकारी	एलडी सड़क	108
			468/3ए1	निजी	शुष्क	320
			468/3ए2	निजी	शुष्क	364
			468/3ए4	निजी	शुष्क	88
			468/3ए5	निजी	शुष्क	88
			468/3ए7	निजी	शुष्क	100
			468/3बी4	निजी	शुष्क	333
			469/1ए	निजी	शुष्क	430
			469/1सी	निजी	शुष्क	340
			469/2	सरकारी	बैल गाडी	45
			471/1ए	निजी	शुष्क	330
			471/1बी1	निजी	शुष्क	296
			471/1बी2	निजी	शुष्क	420
			471/3	निजी	शुष्क	367
			473/3ए	निजी	शुष्क	275
			473/3बी	निजी	शुष्क	385
			474/1ए	निजी	शुष्क	190
			478/2	सरकारी	कुलाम	180
			482/1	निजी	शुष्क	630
			484	निजी	शुष्क	1034
			485/2डी	निजी	शुष्क	157
			487	निजी	शुष्क	2260
			488/1	निजी	शुष्क	1335
			489/1	निजी	शुष्क	744
			489/2	निजी	शुष्क	2400
			490	निजी	शुष्क	1815
			491/1	निजी	शुष्क	320
			491/2	निजी	शुष्क	100
			491/3	निजी	शुष्क	460
			492/2ए	निजी	शुष्क	950
			492/2बी1	निजी	शुष्क	2176
			492/2बी2	निजी	शुष्क	836
			492/2बी3	निजी	शुष्क	439
			493/1	निजी	शुष्क	5900
			495/1ए	निजी	शुष्क	148
			495/1बी1	निजी	शुष्क	100



	2	3	4	5	6	7	8
				495/1बी2	निजी	शुष्क	2065
				495/2बी2	निजी	शुष्क	3089
				495/2बी3	निजी	शुष्क	2513
				548/3बी	निजी	शुष्क	20
				548/5	निजी	शुष्क	120
				548/6	निजी	शुष्क	750
				548/4	निजी	शुष्क	1300
				550/4	निजी	शुष्क	3560
				550/10ए	निजी	शुष्क	2620
				551/1	निजी	शुष्क	670
				551/2	निजी	शुष्क	470
				551/3	निजी	शुष्क	720
				552/3	निजी	शुष्क	138
				552/4	निजी	शुष्क	288
				559/3	निजी	शुष्क	2520
				560/1	सरकारी	ओडाई	960
				561/1	निजी	शुष्क	253
				561/3	निजी	शुष्क	2624
				561/2	सरकारी	बैल गाडी	100
				562	निजी	शुष्क	2080
				563/1	निजी	शुष्क	400
				563/2ए	निजी	शुष्क	166
				563/2सी	निजी	शुष्क	145
				563/2डी	निजी	शुष्क	108
				563/2ई	निजी	शुष्क	84
				563/2बी	निजी	शुष्क	16
				563/2एफ	निजी	शुष्क	20
				563/2जी	निजी	शुष्क	20
				564	सरकारी	बैल गाडी	165
				565/1ए	निजी	शुष्क	36
				565/1बी	निजी	शुष्क	50
				565/1सी	निजी	शुष्क	120
				565/1डी	निजी	शुष्क	1480
				567/2	सरकारी	सलाई	40
				567/3	निजी	शुष्क	1062
				569	निजी	शुष्क	1806
				570	निजी	शुष्क	1316
				571	सरकारी	ओडाई	592
				573/2	निजी	शुष्क	2633
				573/3	निजी	शुष्क	262
				574	निजी	शुष्क	39
				577/1	निजी	शुष्क	640
				577/2	निजी	शुष्क	3053

4645-411/67-2

2	3	4	5	6	7	8
			581/1ए	मि.जी	शुष्क	3974
			581/2	मि.जी	शुष्क	3313
			581/4ए	मि.जी	शुष्क	569
			581/4बी	मि.जी	शुष्क	412
			581/4सी	मि.जी	शुष्क	135
			590	स.स.सी	बैल गाडी	3192
			591/2	मि.जी	शुष्क	320
			592/1	मि.जी	शुष्क	5500
		(4) वेदासमदुर	1022/10	मि.जी	शुष्क	250
			1040/1ए	मि.जी	शुष्क	70
			1378/8	मि.जी	शुष्क	200
	2.दिनदिगुल	(1) अग्राम	1969/1	मि.जी	शुष्क	50
			1979/5	मि.जी	नम	100
		(2) थाडीकोम्बू	2250/1बी	स.स.सी	एडी कालोनी	408
		(3) चेट्टीनायकनपट्टी	446/1	स.स.सी	एडीडब्ल्यू होस्टल	215
		(4) कीलाकोट्टई	119/1	मि.जी	शुष्क	100
			119/2ए1	मि.जी	शुष्क	150
			119/2ए2	मि.जी	शुष्क	100
			119/2ए3	मि.जी	शुष्क	110
			119/2बी	मि.जी	शुष्क	200
			139/2ए	मि.जी	शुष्क	150
			139/2सी	मि.जी	शुष्क	100
	3.मिलाकोट्टई	(1) जम्बुदुरईकोट्टई	232/6बी3	मि.जी	शुष्क	650
		(2) पल्लापट्टी	240/8बी	मि.जी	शुष्क	2500
			248/1सी	मि.जी	शुष्क	2000
			248/2बी	मि.जी	शुष्क	1500
			248/3	मि.जी	शुष्क	500
			248/5	मि.जी	शुष्क	400
			249/2	मि.जी	शुष्क	1000
			249/6बी2	मि.जी	शुष्क	500
			249/6बी3	मि.जी	शुष्क	500
			253/1बी	मि.जी	शुष्क	3700
			253/2बी1	मि.जी	शुष्क	1500
			255/2बी2	मि.जी	शुष्क	3000
			254/1बी	मि.जी	शुष्क	500
			254/2बी	मि.जी	शुष्क	600
			255/4सी	मि.जी	शुष्क	1900
			255/5	मि.जी	शुष्क	290
			255/6बी	मि.जी	शुष्क	3000
			256/2सी	मि.जी	शुष्क	1500
			256/6बी	मि.जी	शुष्क	1200
			362/2बी1	स.स.सी	स.स.सी	800
			362/2बी2	मि.जी	शुष्क	2500

2	3	4	5	6	7	8
			362/3बी2	निजी	शुष्क	2600
			364/2	सरकारी	बैल गाड़ी	2500
			388/2बी	निजी	नम	500
			388/3ए2	निजी	नम	3200
			388/4ए2	निजी	नम	1600
			388/6ए	निजी	नम	1200
			389/1ए2	निजी	नम	2200
			390/6ए	सरकारी	सलाई	2850
			390/6बी	निजी	शुष्क	1500
			391/2बी	निजी	नम	4200
			392/6ए2	निजी	शुष्क	100
			394/2	सरकारी	ओडाई	3200
			395/2ए	निजी	नम	700
			395/3ए	निजी	नम	700
			395/4बी	निजी	नम	100
			395/6ए	निजी	नम	740
			395/7ए	निजी	नम	800
			395/8ए	निजी	नम	700
			395/9	निजी	नम	300
			397/2बी	निजी	नम	1000
			397/3बी	निजी	नम	300
			397/4बी	निजी	नम	700
			397/5बी	निजी	नम	800
			397/7बी	निजी	नम	800
			397/10बी	निजी	नम	500
			398/2	सरकारी	धानल	1000
			398/3बी	निजी	नम	1000
			398/5बी	निजी	नम	1000
			398/8बी	निजी	नम	800
			398/13	निजी	नम	100
			398/14	निजी	नम	200
			399/2सी1	निजी	नम	800
			399/2सी2	निजी	नम	300
			399/4बी	निजी	नम	800
			399/5सी	निजी	नम	900
			399/6सी	निजी	नम	1700
			400/2ए	निजी	नम	200
			401/2	सरकारी	ओडाई	900
			400/5	निजी	नम	500

[फा. सं. भाराग्रा/एनएस-2/एलए/करूर-बदुरे/डिडीगुल/कल्लादिपट्टी/3ए और 3डी/2007]

प्रभाकर. ठप-सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 16th November, 2007

**S.O. 1953(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) ( hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 7, including the bypass, on the stretch of land from Km. 345.000 to Km. 409.000 (Bangalore-Salem-Madurai Section) in District Dindigul, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under Sub-section (1) of Section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Officer of the Collector and District Magistrate, Collectorate, Dindigul, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either, allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under Sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 345.000 to Km 409.000 (Bangalore - Salem-Madurai Section) of the National Highway No.7 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square metres)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Dindigul	1. Veda sandur	(1) Kalvarpatti	603/1	Private	Dry	2000
				603/2	Private	Dry	36
				604	Private	Dry	1388
				605/1B2	Private	Dry	827
				605/1B1	Private	Dry	682
				605/1C	Private	Dry	1638
				605/2	Government	Odai	424
				606	Government	Cart Track	106
				607/1	Private	Dry	1457
				607/2	Private	Dry	1943
				608/1A	Private	Dry	3653
				608/1B	Private	Dry	967
				608/2	Private	Dry	4405
				609	Private	Dry	1953
				610	Private	Dry	113
				611	Private	Dry	5639
				648	Government	Odai	29
				669/1A2	Private	Dry	145
				669/1D2	Private	Dry	317
				670/1A	Private	Dry	595
				670/1B	Private	Dry	514
				670/2A	Private	Dry	1323
				670/3A	Private	Dry	733
				671	Private	Dry	1032
				677/1	Private	Dry	78
				691/1A1	Private	Dry	1068
				691/1A2	Private	Dry	400
				691/1A3	Private	Dry	56
				691/1B	Government	LD Road	688
				691/3B1	Private	Dry	970
				691/3B2	Private	Dry	725
				691/5	Private	Dry	159
				691/10	Private	Dry	200
				691/13	Private	Dry	7
				700/1	Government	Cart Track	150
				701/1	Private	Dry	2160
				701/2	Private	Dry	2390
				706/1A	Private	Dry	627
				706/1B1	Private	Dry	700
				706/1B2	Private	Dry	760
				707	Private	Dry	1015
				708	Private	Dry	1200
				710/1	Private	Dry	1000

1	2	3	4	5	6	7	8
				710/2	Private	Dry	650
				710/3	Private	Dry	300
				710/4	Private	Dry	525
				710/8	Private	Dry	3670
				718/1	Private	Dry	1725
				718/2A	Private	Dry	230
				718/3A	Private	Dry	2080
				718/3B	Private	Dry	1200
				718/3C	Private	Dry	1000
				718/3D	Private	Dry	1770
				718/3E	Private	Dry	300
				718/4	Private	Dry	1150
				718/5	Private	Dry	2600
				719	Government	Cart Track	410
				849/1	Private	Dry	896
				850/1	Private	Dry	9852
				859	Government	LD Road	535
				860/1	Government	LD Road	29
				860/2A	Private	Wet	2388
				860/2B	Private	Wet	2533
				871/1B	Private	Wet	1813
				871/1C	Private	Wet	100
				871/3	Private	Wet	2175
				871/1A	Private	Wet	450
				872	Government	Odai	3138
				876/3	Private	Dry	34
				881	Government	Natham	76
				902/4	Private	Dry	422
				904/1A	Private	Dry	2140
				904/1B	Private	Dry	303
				904/2A1	Private	Dry	93
				904/2B	Private	Dry	406
				904/2A2	Private	Dry	35
				904/2A3	Private	Dry	19
				904/2C	Private	Dry	273
				909/1	Private	Dry	298
				910	Private	Dry	670
				911	Private	Dry	319
				913/2A	Private	Dry	131
				913/2B	Private	Dry	137
				913/2C	Private	Dry	165
				913/2F	Private	Dry	348
				928	Government	Odai	50
				929/4B	Private	Dry	151
				931/2	Private	Dry	751
				932/2	Private	Dry	926
				932/3	Private	Dry	832
				934	Government	Cart Track	186
				935/1A	Private	Dry	1104
				935/1B	Private	Dry	2416
				935/1C	Private	Dry	750
				935/1D	Private	Dry	700

1	2	3	4	5	6	7	8
				935/2	Private	Dry	788
				944/4B	Private	Dry	975
				945/2	Private	Dry	1769
				946/4	Private	Dry	993
				946/5	Private	Dry	1038
				947/3	Government	Odai	35
				951/2B	Private	Dry	13
				951/3A1	Private	Dry	1060
				951/3A2	Private	Dry	30
				951/4	Private	Dry	24
				954/2A2C	Government	AD Colony	550
				958/1A3	Government	AD Colony	59
				958/5A3	Government	AD Colony	44
				958/18	Government	AD Colony	17
				958/19	Government	AD Colony	98
				958/20	Government	AD Colony	120
				958/21	Government	AD Colony	96
				958/22	Government	AD Colony	89
				958/23	Government	AD Colony	61
				958/24	Government	AD Colony	10
				958/25	Government	AD Colony	90
				958/26	Government	AD Colony	85
				958/27	Government	AD Colony	139
				958/28	Government	AD Colony	120
				958/29	Government	AD Colony	120
				958/30	Government	AD Colony	154
				958/31	Government	AD Colony	127
				958/32	Government	AD Colony	96
				958/33	Government	AD Colony	156
				958/34	Government	AD Colony	84
				958/35	Government	AD Colony	123
				958/36	Government	AD Colony	107
				958/37	Government	AD Colony	85
				958/38	Government	AD Colony	20
				959/1	Government	Manthai	26
				990/1	Private	Dry	447
				991	Government	Odai	256
				993/3	Private	Dry	527
				993/4	Private	Dry	49
				1020/2	Private	Dry	684
				1022/1	Private	Dry	86
				1022/2	Private	Dry	424
				1023	Private	Dry	355
				1024/1	Private	Dry	832
				1027/2	Private	Dry	3394
				1028/3	Private	Dry	86
				1028/4	Private	Dry	80
				1029/2	Private	Dry	900
				1030/1B	Private	Dry	1547
				1030/2A	Private	Dry	613
				1030/2B	Private	Dry	1425

1	2	3	4	5	6	7	8
				1034	Government	Odai	293
				1036/2	Private	Dry	5154
				1345	Government	Pathai	4600
			(2) Kaithian Kottai	460	Private	Dry	900
				461/1	Private	Dry	315
				461/2	Private	Dry	460
				462/1	Private	Dry	30
				462/2	Private	Dry	290
				485	Private	Dry	185
				486	Private	Dry	1350
				488/1	Private	Dry	1430
				488/2	Private	Dry	3080
				489/1B	Private	Dry	250
				489/2	Private	Dry	20
				517/1	Private	Dry	100
				517/3D	Private	Dry	1600
				518/1	Government	Odai	320
				529/1	Private	Dry	900
				529/2	Private	Dry	1200
				530/1A	Private	Dry	55
				530/1C2	Private	Dry	1050
				530/2A1	Private	Dry	570
				530/2B1	Private	Dry	670
				530/2B4	Private	Dry	490
				531	Government	Cart Track	215
				533/4	Private	Dry	175
				533/6B	Private	Dry	31
				533/7C	Private	Dry	120
				534/6	Private	Dry	500
				534/7	Private	Dry	400
				534/8	Private	Dry	270
				534/9	Private	Dry	220
				534/10B	Private	Dry	140
				539	Government	Odai	17
				541/2	Private	Wet	190
				542/2B2	Private	Dry	1200
				555/3	Private	Dry	800
				555/5	Private	Dry	540
				555/8	Private	Dry	500
				555/9	Private	Dry	360
				555/10	Private	Dry	780
				556	Government	Cart Track	56
				563/1	Private	Dry	1600
				563/2	Private	Dry	350
				564/1	Private	Dry	1850
				564/2	Private	Dry	1000
				564/3	Private	Dry	950
				564/4	Private	Dry	900
				565/1	Private	Dry	1250
				565/2	Private	Dry	4200
				565/3	Private	Dry	350



1	2	3	4	5	6	7	8
				573/6	Private	Dry	1480
				574/1	Private	Dry	650
				574/2	Private	Dry	750
				576/1	Private	Dry	500
				576/2	Private	Dry	140
				577/1A	Private	Wet	1280
				577/1B	Private	Wet	325
				577/2A	Private	Dry	925
				577/2B	Private	Dry	765
				577/2D	Private	Dry	500
				577/2E	Private	Dry	190
				590/1B2	Private	Wet	900
				590/2A2	Private	Wet	430
				590/2A3	Private	Wet	1390
				590/2B	Private	Wet	370
				590/4	Private	Wet	1850
				591/1B	Private	Dry	1850
				592/1A	Private	Dry	6750
				592/1B1	Private	Dry	140
				592/1B2	Private	Dry	4300
				592/3	Private	Dry	195
				603/2A2	Private	Dry	2650
				603/2A3	Private	Dry	2050
				603/2A4	Private	Dry	500
				603/3A2	Private	Dry	5650
				605/3C	Private	Dry	750
				605/6B2	Private	Dry	760
				605/9A	Private	Dry	150
				607	Government	Cart Track	350
			(3) V.Pudukottai	212/2	Private	Dry	273
				370/2	Private	Dry	138
				370/3A	Private	Dry	180
				370/3B	Private	Dry	1100
				371/1A1	Private	Dry	95
				371/1A2	Private	Dry	3964
				371/2A	Private	Dry	1197
				371/3A	Private	Dry	400
				371/3B	Private	Dry	500
				371/5	Private	Dry	675
				372/1A2	Private	Dry	123
				372/1A3	Private	Dry	2450
				372/1A4	Private	Dry	269
				372/1B	Government	LD Road	1319
				372/1C	Private	Dry	75
				372/2B	Private	Dry	17
				377/1C	Private	Dry	32
				377/2C	Private	Dry	11475
				378	Government	LD Road	1110
				379/1	Private	Dry	1620
				379/2	Private	Dry	1167
				379/3	Private	Dry	295
				385	Private	Dry	8769

1	2	3	4	5	6	7	8
				386/1	Private	Dry	875
				389/1A	Private	Dry	12000
				398	Private	Dry	6894
				399/1	Private	Dry	18
				399/2	Government	LD Road	11
				399/3	Private	Dry	2200
				407	Private	Dry	600
				408	Private	Dry	2040
				438	Government	Odai	82
				439/2	Private	Dry	928
				440/1A	Government	AD Colony	906
				440/1B5	Private	Dry	1172
				440/1B6	Private	Dry	268
				440/1B7	Private	Dry	448
				464/1	Government	Odai	800
				468/1B	Government	LD Road	108
				468/3A1	Private	Dry	320
				468/3A2	Private	Dry	364
				468/3A4	Private	Dry	88
				468/3A5	Private	Dry	88
				468/3A7	Private	Dry	100
				468/3B4	Private	Dry	333
				469/1A	Private	Dry	430
				469/1C	Private	Dry	340
				469/2	Government	Cart Track	45
				471/1A	Private	Dry	330
				471/1B1	Private	Dry	296
				471/1B2	Private	Dry	420
				471/3	Private	Dry	367
				473/3A	Private	Dry	275
				473/3B	Private	Dry	385
				474/1A	Private	Dry	190
				478/2	Government	Kulam	180
				482/1	Private	Dry	630
				484	Private	Dry	1034
				485/2D	Private	Dry	157
				487	Private	Dry	2260
				488/1	Private	Dry	1335
				489/1	Private	Dry	744
				489/2	Private	Dry	2400
				490	Private	Dry	1815
				491/1	Private	Dry	320
				491/2	Private	Dry	100
				491/3	Private	Dry	460
				492/2A	Private	Dry	950
				492/2B1	Private	Dry	2176
				492/2B2	Private	Dry	836
				492/2B3	Private	Dry	439
				493/1	Private	Dry	5900
				495/1A	Private	Dry	148
				495/1B1	Private	Dry	100
				495/1B2	Private	Dry	2065

1	2	3	4	5	6	7	8
				495/2B2	Private	Dry	3089
				495/2B3	Private	Dry	2513
				548/3B	Private	Dry	20
				548/5	Private	Dry	120
				548/6	Private	Dry	750
				548/4	Private	Dry	1300
				550/4	Private	Dry	3560
				550/10A	Private	Dry	2620
				551/1	Private	Dry	670
				551/2	Private	Dry	470
				551/3	Private	Dry	720
				552/3	Private	Dry	138
				552/4	Private	Dry	288
				559/3	Private	Dry	2520
				560/1	Government	Odai	960
				561/1	Private	Dry	253
				561/3	Private	Dry	2624
				561/2	Government	Cart Track	100
				562	Private	Dry	2080
				563/1	Private	Dry	400
				563/2A	Private	Dry	166
				563/2C	Private	Dry	145
				563/2D	Private	Dry	108
				563/2E	Private	Dry	84
				563/2B	Private	Dry	16
				563/2F	Private	Dry	20
				563/2G	Private	Dry	20
				564	Government	Cart Track	165
				565/1A	Private	Dry	36
				565/1B	Private	Dry	50
				565/1C	Private	Dry	120
				565/1D	Private	Dry	1480
				567/2	Government	Salai	40
				567/3	Private	Dry	1062
				569	Private	Dry	1806
				570	Private	Dry	1316
				571	Government	Odai	592
				573/2	Private	Dry	2633
				573/3	Private	Dry	262
				574	Private	Dry	39
				577/1	Private	Dry	640
				577/2	Private	Dry	3053
				581/1A	Private	Dry	3974
				581/2	Private	Dry	3313
				581/4A	Private	Dry	569
				581/4B	Private	Dry	412
				581/4C	Private	Dry	135
				590	Government	Cart Track	3192
				591/2	Private	Dry	320
				592/1	Private	Dry	5500
			(4) Veda sandur	1022/10	Private	Dry	250

1	2	3	4	5	6	7	8
				1040/1A	Private	Dry	70
				1378/8	Private	Dry	200
		2. Dindigul	(1) Agaram	1969/1	Private	Dry	50
				1979/5	Private	Wet	100
			(2) Thadicombu	2250/1B	Government	AD Colony	406
			(3) Chettinaickanpatty	446/1	Government	ADW Hostel	215
			(4) Keelakottai	119/1	Private	Dry	100
				119/2A1	Private	Dry	150
				119/2A2	Private	Dry	100
				119/2A3	Private	Dry	110
				119/2B	Private	Dry	200
				139/2A	Private	Dry	150
				139/2C	Private	Dry	100
		3. Nilakottai	(1) Jambuduraikottai	232/6B3	Private	Dry	650
			(2) Pallapatti	240/8B	Private	Dry	2500
				248/1C	Private	Dry	2000
				248/2B	Private	Dry	1500
				248/3	Private	Dry	500
				248/5	Private	Dry	400
				249/2	Private	Dry	1000
				249/6B2	Private	Dry	500
				249/6B3	Private	Dry	500
				253/1B	Private	Dry	3700
				253/2B1	Private	Dry	1500
				255/2B2	Private	Dry	3000
				254/1B	Private	Dry	500
				254/2B	Private	Dry	600
				255/4C	Private	Dry	1000
				255/5	Private	Dry	200
				255/6B	Private	Dry	3000
				256/2C	Private	Dry	1500
				256/6B	Private	Dry	1200
				362/2B1	Government	Salai	800
				362/2B2	Private	Dry	2500
				362/3B2	Private	Dry	2600
				364/2	Government	Cart Track	2500
				388/2B	Private	Wet	500
				388/3A2	Private	Wet	3200
				388/4A2	Private	Wet	1600
				388/6A	Private	Wet	1200
				389/1A2	Private	Wet	2200
				390/6A	Government	Salai	2850
				390/6B	Private	Dry	1500
				391/2B	Private	Wet	4200
				392/6A2	Private	Dry	100
				394/2	Government	Odai	3200
				395/2A	Private	Wet	700
				395/3A	Private	Wet	700
				395/4B	Private	Wet	100
				395/6A	Private	Wet	740
				395/7A	Private	Wet	800
				395/8A	Private	Wet	700

1	2	3	4	5	6	7	8
				395/9	Private	Wet	300
				397/2B	Private	Wet	1000
				397/3B	Private	Wet	300
				397/4B	Private	Wet	700
				397/5B	Private	Wet	800
				397/7B	Private	Wet	800
				397/10B	Private	Wet	500
				398/2	Government	Channel	1000
				398/3B	Private	Wet	1000
				398/5B	Private	Wet	1000
				398/8B	Private	Wet	800
				398/13	Private	Wet	100
				398/14	Private	Wet	200
				399/2C1	Private	Wet	800
				399/2C2	Private	Wet	300
				399/4B	Private	Wet	800
				399/5C	Private	Wet	900
				399/6C	Private	Wet	1700
				400/2A	Private	Wet	200
				401/2	Government	Odai	900
				400/5	Private	Wet	500

[F. No. NHA/NS-2/LA/Karur-Madurai/Dindigul/Kaladipatti/3A &amp; 3D/2007]

PRABHAKAR, Dy. Secy.